



DACIA, SD, SANDERO

samochód osobowy, hatchback

898 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2017**
VIN **UU15SDN1C59137192**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **67 656 km**

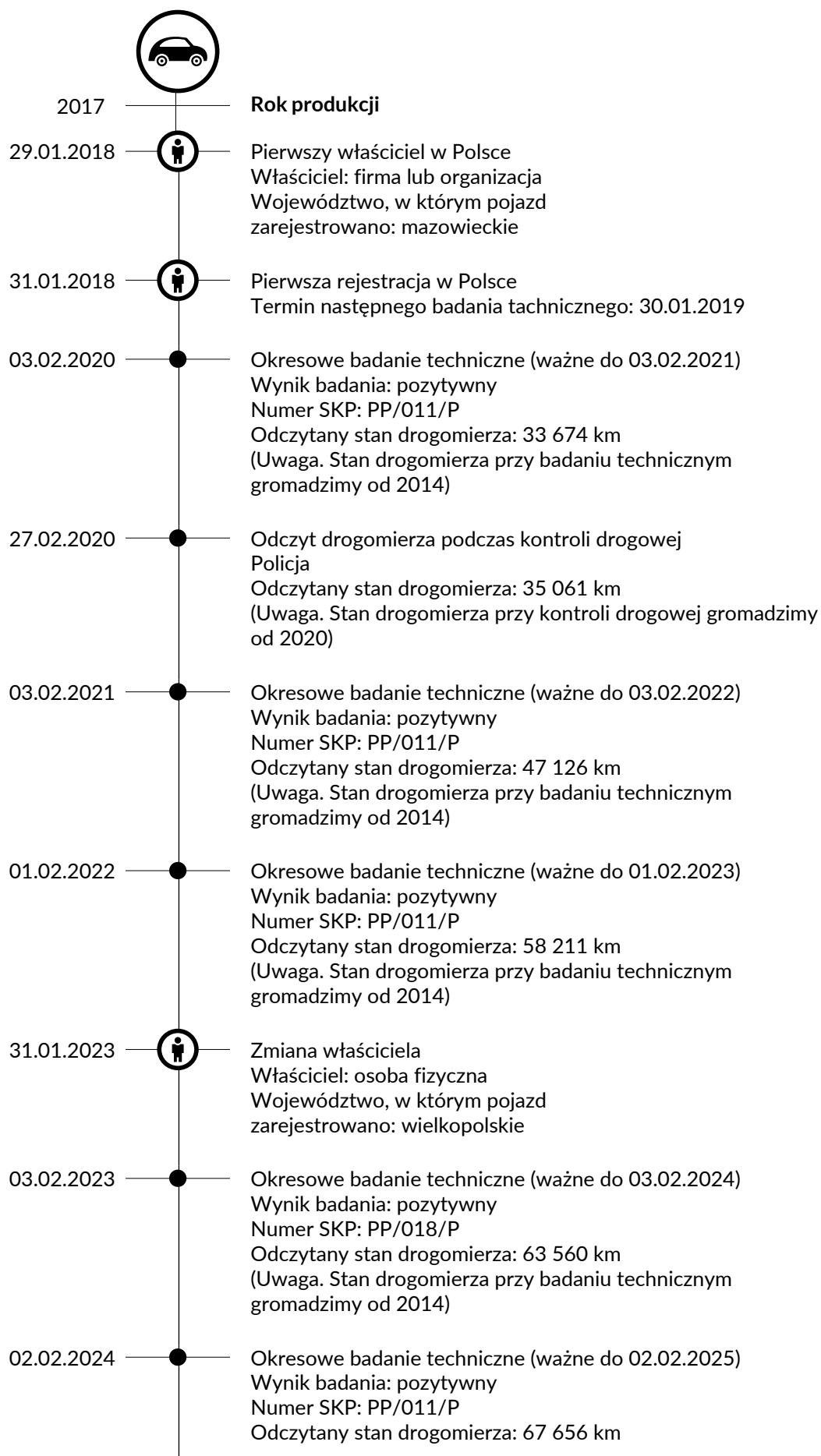
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **66**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Emisja CO₂ **103**
Norma euro **EURO 6 W**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1120 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1090 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **580 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1570 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2589 mm**
Rozstaw kół (średni) **1491 mm**
Maksymalny nacisk na oś **8 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **27.02.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e2*2001/116*0314*83**
Kategoria **M1**
Wersja **5SDN1C**
Wariant **5SDN1**
Typ **SD**



(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

29.02.2024
13:32:57

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	30.01.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	67 656 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).